



VREDELANTSEPAD 11 KM

gereed was: het Merwedekanaal. Ook dit kanaal was al snel te klein voor de groeiende scheepvaart. In 1932 werd besloten om de zeer ingrijpende verbeteringswerkzaamheden uit te voeren die resulteerden in het Amsterdam-Rijnkanaal. Het vormt nu een belangrijke schakel in de verbinding tussen de Amsterdamse haven en de Duitse gebieden langs de Rijn.

7 Spoorlaan

Deze laan werd in het begin van de negentiende eeuw aangelegd als verbindingsweg tussen Vreeland en Loenersloot. De aanleg is gebeurd op persoonlijk initiatief. Er werd ook tol geheven, bij herberg de Roskam in Vreeland. Bij het Rechthuis in Loenersloot was een tolpoort. In 1843 werd de spoorlijn tussen Utrecht en Amsterdam in gebruik genomen. Halverwege Loenen en Vreeland lag een station, dat in 1953 weer verdween. Vanuit Vreeland werd deze laan gebruikt als toegangsweg naar het station, vandaar de naam Spoorlaan.

Tolhuis



hier vouwen

Dit Klompenpad is tot stand gekomen onder coördinatie van Landschap Erfgoed Utrecht in samenwerking met diverse particuliere eigenaren, vele vrijwilligers, gemeente Stichtse Vecht en andere partijen uit de streek. Klompenpaden zijn cultuurhistorische wandelroutes die particuliere terreinen, zoals landgoederen en boerenland, toegankelijk maken voor de wandelaar. Ze gaan zoveel mogelijk over historische tracés en onverharde paden. Rust, kleinschaligheid en de combinatie van cultuur en natuur bepalen de sfeer. De paden vertellen bewoners en wandelaars over de geschiedenis van hun omgeving. Ook het landschap heeft voordeel van de ontwikkeling van Klompenpaden: vaak worden landschapselementen hersteld en aangelegd. Door aan te sluiten bij lokale initiatieven als landwinkels, horeca en kamperen bij de boer wordt de economie van de streek versterkt.

Meer informatie over Klompenpaden: www.klompenpaden.nl.
Hier vindt u ook actuele wijzigingen of aandachtspunten.

Meer informatie over Landschap Erfgoed Utrecht:
www.landschaperfgoedutrecht.nl

PRAKTISCHE INFORMATIE

- Vredelantsepad (11 km), gemarkeerd in twee richtingen in blauwe klompjes.
- De nummers op de kaart verwijzen naar bezienswaardigheden langs de route die beschreven worden in deze brochure.
- Routenavigatie en informatie over landschap en cultuurhistorie is ook beschikbaar via de Klompenpaden app.
- Het Klompenpad is niet geschikt voor kinderwagens en rolstoelen vanwege de smalle en onverharde paden. Stevig en waterdicht schoeisel wordt aanbevolen.
- Dit pad is gesloten van 15 maart tot 15 juni in verband met het broedseizoen voor de weidevogels
- Honden zijn verboden op particuliere delen van het Klompenpad om verstoring van vee en wild te voorkomen. Dit is aangegeven op de openstellingsborden die u aan het begin van het particuliere terrein vindt.

productie & eindredactie Landschap Erfgoed Utrecht
tekst Landschap Erfgoed Utrecht en Historische kring Loenen
beeldmateriaal Michelle da Costa Gomez, Historische Kring Loenen, Pixabay en Rijkstudio
opmaak Designimals, Laura Hondshorst

© Landschap Erfgoed Utrecht
2023, 3^e druk. Alle rechten voorbehouden

Bij vragen of opmerkingen over dit pad kunt u contact opnemen met Landschap Erfgoed Utrecht via www.klompenpaden.nl.

NIET BESTEMD
VOOR VERKOOP



Wandelen over
boerenland,
langs verdwenen
buitenplaatsen
en de Vecht



VREDELANTSEPAD 11 KM





VREDELANTSEPAD 11 KM

1 Vreeland

Vreeland is ontstaan rondom kasteel Vredelant. Het kasteel en dorp Vreeland werden gesticht in een bocht van de Vecht. In de vijftiende eeuw is die bocht afgesneden en ontstond de huidige Vechtloop. Door die verlegging van de Vecht verhuisde het dorp ineens van de westelijke naar de oostelijke oever. Door de bouw van kasteel Vredelant rond 1250 ontstond er veel werkgelegenheid en trokken veel mensen naar het dorp. In 1265 kreeg het, nog voor Amsterdam, stadsrechten. Maar het is nooit uitgegroeid tot een grote stad en na de sloop van het kasteel in begin zestiende eeuw werden de stadsrechten weer ontnomen. Het dorp heeft nu slechts 2.000 inwoners.

2 Kasteel Vredelant

In de bocht die de Vecht oorspronkelijk naar het oosten maakte, werd kasteel Vredelant gebouwd. Nu is daar niets meer van te zien. Maar slechts decimeters onder het gras liggen nog de fundamenten van dit vierkante kasteel, dat op elke hoek een toren had. Het kasteel is in 1265 gebouwd door de Utrechtse bisschop Hendrik van Vianden en lang op de grens tussen het graafschap Holland en bisdom Utrecht. In 1529 is het kasteel afgebroken door Karel V. In 1680 kreeg de heer van Vreeland, Hendrik van Tuyll van Serooskerken, toestemming om op de fundamenten opnieuw een kasteel te bouwen. Met de herbouw is destijds slechts een begin gemaakt: een klein huis. Vaak wordt de ruïne van dit huis ten onrechte gezien als de ruïne van het kasteel.

Ruïne van huis Vreeland, rond 1920



hier
vrouwen



Huis Welgelegen, rond 1836

3 Breevecht

Boerderij Breevecht is een overblijfsel van de buitenplaats met dezelfde naam die ooit op deze plek stond. De toegangshekken en twee oude kastanjebomen herinneren nog aan de oorspronkelijke buitenplaats, die al in 1728 werd genoemd als 'Seekere Hofstede met zinne Heere en Boere Huijsinge'. Opeenvolgende eigenaren kochten veel grond, zodat een buitenplaats ontstond die van de Angstel tot de Vecht liep. In 1891 werd de buitenplaats verkocht aan Dirk Zeldenrijk. Hij liet het herenhuis slopen en van de restanten een boerderij bouwen. Het park dat bij de buitenplaats hoorde, werd gerooid en omgezet tot boerenland.

4 Welgelegen

Ten noorden van Breevecht lag ooit een nog veel grotere buitenplaats: Welgelegen. Op deze plek lag in 1712 al een boerderij. Waarschijnlijk heeft de familie Van Beuningen in 1726 een herenhuis laten bouwen. In 1782 kocht Jan van der Tuuk de buitenplaats. Hij bouwde de buitenplaats uit tot een van de grootste in de Vechtstreek. Hij kocht grote stukken grond aan, vooral aan de westzijde zodat hij een twee kilometer lange oprijlaan kon aanleggen. Vervolgens richtte hij zijn blik naar de overkant van de Vecht en ging op de oostoever land aankopen. Hier ontstond een groot park dat de gehele Dorssewaard besloeg. Zijn wens om de grootste buitenplaats aan de Vecht te bezitten kostte hem echter zijn hele vermogen: in 1802 werd Van der Tuuk failliet verklaard. Via vererving kwam de

buitenplaats uiteindelijk in bezit van Andreas Anthonius Reael, die het zou vergroten tot 160 hectare. Na zijn dood is het herenhuis in 1857 afgebroken, het landgoed in delen verkocht, de bossen gekapt en het park tot weiland gemaakt.

5 De Nes

Ten noorden van Welgelegen maakte de rivier een scherpe bocht. Daardoor werd een nes gevormd, een landtong, die ook als De Nes bekend stond. Toen er een kanaaltje door de Nes werd gegraven voor de scheepvaart, werd de Nes een eiland. In 1633 werd het gekocht door Pieter Reael en omgedoopt tot 'Het Reaelen Eylant'. In 1687 liet zijn kleinzoon het 'Huis te Nigtevecht' bouwen, dat in 1830 werd gesloopt. In 1835 werd er een papierfabriek gevestigd, waarvan vele Vechtbezoekers aandeelhouder waren. In 1943 wordt De Nes gekocht door de Amsterdamse Ballast Mij en werd het eiland weggebaggerd. Nu is De Nes eigendom van Natuurmonumenten. Het gebied rond De Nes is tegenwoordig ligplaats voor woonschepen.

6 Het Amsterdam-Rijnkanaal

De Vecht was eeuwenlang de belangrijkste waterroute tussen Amsterdam en Utrecht, en verder richting Arnhem en Keulen. De rivier werd regelmatig uitgebaggerd, maar in de negentiende eeuw werden de schepen zo groot en waren er zoveel sluisen en bruggen dat het verkeer enorm gehinderd werd. Er werd een nieuw kanaal gegraven ten westen van de Vecht dat in 1892

Mooie vergezichten





VREDELANTSEPAD 11 KM





Startpunt → Dorpshuis Vreeland, Fetha 16 in Vreeland
Openbaar vervoer → Bushalte Dorp, Vreeland
Horeca → Restaurant Hendrik, Breedstraat 8, Vreeland
Eetcafé mevr. Daalder, Lindengracht 25, Vreeland
Kaas- en Ijsboerderij De Willigen, Nigtevechtseweg 188, Vreeland

Voor actuele informatie zie www.klompennpaden.nl.

Te gast op het erf en boerenland

Klompennpaden lopen regelmatig over het erf van een boer, langs een beekje of over een sloot. Vaak is dit privéterrein. Er wordt nauw samengewerkt met boeren en grondeigenaren die recreatief medegebruik toestaan. Zonder hun toestemming waren er niet zoveel Klompennpaden.

Honden verboden

Als wandelaar ben je te gast. Het betreden van privéterrein wordt aangegeven met een speciaal openstellingsbord. Ook geldt een hondenverbod. Loslopende honden kunnen onrust veroorzaken



bij vee, wild of weidevogels. Daarnaast kunnen ze ziekten verspreiden. Daarom zijn honden verboden op Klompennpaden. Wij danken u voor uw begrip.

HOE WERKT DEZE DOWNLOADBARE BROCHURE

Download deze brochure en druk het af in kleur (dubbelsydig, gespiegeld langs korte zijde) voordat u gaat wandelen. U krijgt dan de brochure + de wandelkaart geprint. De brochure kunt u als een echte folder vouwen over de aangegeven grijze lijnen. Deze brochure bevat altijd de meest actuele informatie.

hier vouwen



Tureluur

Weidevogelbeheer

Grutto's, kieviten, tureluurs en nog veel meer prachtige weidevogels zijn echte oerbewoners van de graslanden. In dit buitengebied werken veehouders en vrijwilligers aan de bescherming van deze weidevogels om ze in stand te houden. Als zij dat niet zouden doen, verdwijnen ze. Weidevogels hebben namelijk rust in het broedseizoen nodig. Ze zijn erg gevoelig voor verstoring: wanneer bijvoorbeeld een wandelaar het nest van een weidevogel passeert, ook al is dat op honderd meter afstand, geven de oudervogels een signaal af. Kuikens in het veld verstopten zich en stoppen met eten zoeken of raken onderkoeld.

Ontdek het mooie buitengebied van Vreeland.

Wandelen over boerenland, langs verdwenen buitenplaatsen en de Vecht. Geniet van de combinatie cultuur en natuur. Klompen aan, rugzak op en gaan!

hier vouwen

Wij laten daarom dit gebied met rust zodat alle weidevogels hier in alle veiligheid hun jongen kunnen grootbrengen. Dit Klompennpad is daarom niet toegankelijk tijdens het broedseizoen van 15 maart t/m 15 juni. Wil je de polder graag een keer zien? Kom dan terug buiten het broedseizoen.

Kievit

